



**EZ-ON
PRODUCTS**

CHALECO PARA ACOSTADO 503

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

INFORMACION IMPORTANTE

- Cumple con FMVSS213
- Para uso en pasajeros que deben ser transportados acostados.
- Los pasajeros que utilicen los sistemas de chalecos de transporte EZ-ON, incluido este chaleco:
 - Deben pesar entre 22 y 106 lbs
 - Deben tener mas de 12 meses de edad y tener buen control del cuello.
 - El pasajero debe caber acostado a lo largo en el asiento trasero.
 - Debe utilizar el cinturón de seguridad, según las instrucciones del chaleco
 - Se puede utilizar una capa de relleno de no mas de 2" debajo del pasajero para mayor comodidad.
- Cuando se use ropa gruesa, como chaquetas de invierno, el chaleco debe usarse debajo.
- Se recomienda el reemplazo 6 años despues de la fecha de fabricacion.



Para pasajeros mayores de 1 año y de 22 a 106 lbs



ADVERTENCIA

Si no se siguen correctamente las instrucciones del fabricante, puede producirse la muerte o lesiones graves. Lea la siguiente información de advertencia para conocer las recomendaciones de reemplazo.



REGISTRO

Registre este chaleco de transporte para que se le notifique si hay una retirada de seguridad.



GARANTIA

EZ-ON Products respalda los productos que fabricamos. La garantía cubre cualquier defecto de material o mano de obra bajo uso normal durante el periodo de garantía. Repararemos o reemplazaremos los defectos del producto durante 1 año a partir de la fecha de fabricación.

ADVERTENCIA: Todos los productos EZ-ON se prueban dinamicamente para cumplir con los estandares de la NHTSA. Reemplace el producto si esta danado, deshilachado o ha estado en un choque. El periodo de reemplazo recomendado es de seis años. EZ-ON Products no se hace responsable de las lesiones si no se siguen estas recomendaciones.

PROCEDIMIENTO DE PRUEBA DE PELLIZCO

Apriete el chaleco de modo que no se pueda pellizcar la correa del pecho. Cuando el chaleco este ajustado, los dedos no podran agarrar ninguna correa.





INSTRUCCIONES DE INSTALACION

PARA ASEGURAR EL CHALECO AL PASAJERO



1. Coloque el chaleco al pasajero con las hebillas hacia el frente y la correa inferior sobre los huesos de la cadera.



2. Cierre y asegure las hebillas de presión.

Apriete las hebillas tirando de la cinta suelta.



3. Pase las correas de la entrepierna a través de las piernas del pasajero y asegúrelas.



4. Apriete las correas de la entrepierna para que queden ajustadas, pero no demasiado.

Asegúrese de colocar la correa de la cadera baja y sobre los huesos de la cadera.



5. Pase el extremo suelto de la correa para el hombro a través de la barra deslizante de plástico negro.

No tire demasiado fuerte, ya que esto hará que el chaleco se salga de las caderas.



6. Enhebre hacia atrás para bloquear en su lugar.

Repita los pasos 5 y 6 para la segunda correa para el hombro.

PARA ASEGURAR AL PASAJERO AL ASIENTO TRASERO

NOTA: El asiento trasero del vehículo debe ser plano. El pasajero debe poder caber en el asiento trasero acostado a lo largo.



7. Acueste al pasajero en el asiento trasero con la pierna enyesada contra el respaldo del asiento.



8. Pase el cinturón de seguridad más cercano a la cabeza del pasajero a través de la correa del pecho, abroche y apriete.



9. Para pasajeros de más de 30" de altura, pase el cinturón de seguridad central por la correa de la cadera del chaleco, abroche y apriete.



10. Asegure los cinturones de seguridad lo más apretado posible.

Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad estén en la posición bloqueada.



11. Abroche el cinturón de seguridad restante más cercano a la rodilla del pasajero, preparándose para el siguiente paso.

Para pasajeros de menos de 30" de altura, pase por la correa del pecho y la correa de la cadera del chaleco.

Cuando utilice un cinturón de regazo/hombro, la parte del hombro del cinturón debe estar en la posición bloqueada.



12. Coloque el cinturón de la extremidad alrededor de ambas piernas y la parte del regazo del cinturón de seguridad ya abrochado.



13. Abroche y apriete el cinturón de la extremidad a la altura o por encima de la rodilla del pasajero.